



# Milieubarometer

Rapport 2023

**Archol**

Samengesteld op 21-11-2024

# Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO<sub>2</sub>-footprint en andere CO<sub>2</sub>-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Archol.

De CO<sub>2</sub>-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 3. De CO<sub>2</sub>-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO<sub>2</sub>-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO<sub>2</sub>-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelen.

## Inhoudsopgave

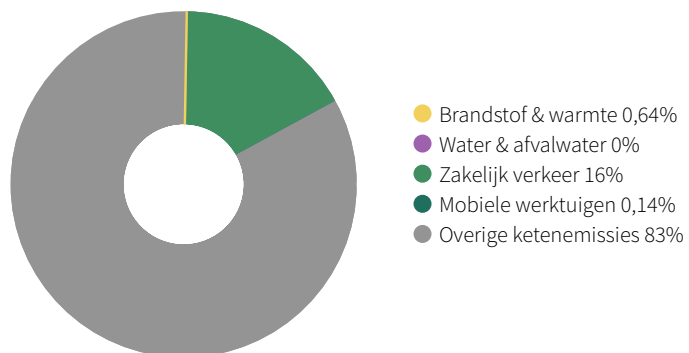
<b>CO<sub>2</sub></b>	<b>3</b>
Totaal	3
<b>CO<sub>2</sub>-footprint</b>	<b>5</b>
CO <sub>2</sub> -Prestatieladder	5
<b>Kengetallen</b>	<b>6</b>
<b>Doelen</b>	<b>7</b>
<b>Maatregelen</b>	<b>11</b>

# CO<sub>2</sub>

## Totaal

2023

De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO<sub>2</sub>-footprint van het bedrijf.



# CO<sub>2</sub>

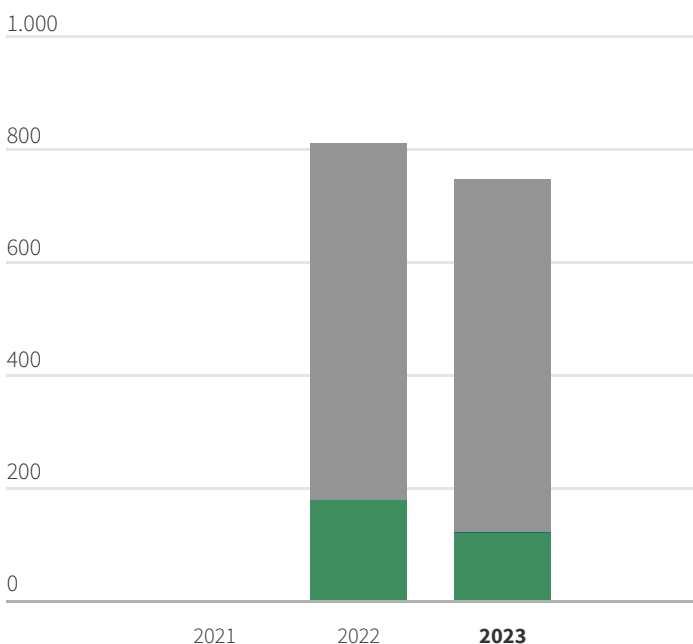
## Meerjarengrafiek - Totaal per Gebruiksoppervlak gebouw

kg CO<sub>2</sub> / m<sup>2</sup>

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO<sub>2</sub>-footprint in ton CO<sub>2</sub> per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO<sub>2</sub>-uitstoot toegerekend.

Indien de CO<sub>2</sub>-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.

Deze grafiek is berekend per Gebruiksoppervlak gebouw zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



- Brandstof & warmte
- Water & afvalwater
- Zakelijk verkeer
- Mobiele werktuigen
- Overige ketenemissies

# CO<sub>2</sub>-footprint

## CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

	CO <sub>2</sub> -footprint Archol 2023		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
	Thema			
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	0,800 m <sup>3</sup>	2,08 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	0,00166 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	4.478 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	14,6 ton CO <sub>2</sub>
Schone benzine	Mobiele werktuigen	60,0 liter	3,07 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,184 ton CO <sub>2</sub>
			<b>Subtotaal</b>	<b>14,8 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Waarvan groene stroom (ongespecificeerd)	Elektriciteit	11.796 kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Warmte uit warmtenet	Brandstof & warmte	32,7 GJ	25,4 kg CO <sub>2</sub> / GJ	0,829 ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	32.377 km	0,193 kg CO <sub>2</sub> / km	6,25 ton CO <sub>2</sub>
Openbaar vervoer mix	Zakelijk verkeer	3.550 personenkm	0,02 kg CO <sub>2</sub> / personenkm	0,0710 ton CO <sub>2</sub>
			<b>Subtotaal</b>	<b>7,15 ton CO<sub>2</sub></b>
			<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>21,9ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 3</b>				
Drinkwater	Water & afvalwater	6,70 m <sup>3</sup>	0,298 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	0,00200 ton CO <sub>2</sub>
Inhuur graafmachines diesel	Overige ketenemissies	33.365 Liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / Liter *	109 ton CO <sub>2</sub>
			<b>Subtotaal</b>	<b>109 ton CO<sub>2</sub></b>

\* CO<sub>2</sub>-factor is door gebruiker ingesteld.

Deze CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. De CO<sub>2</sub>-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

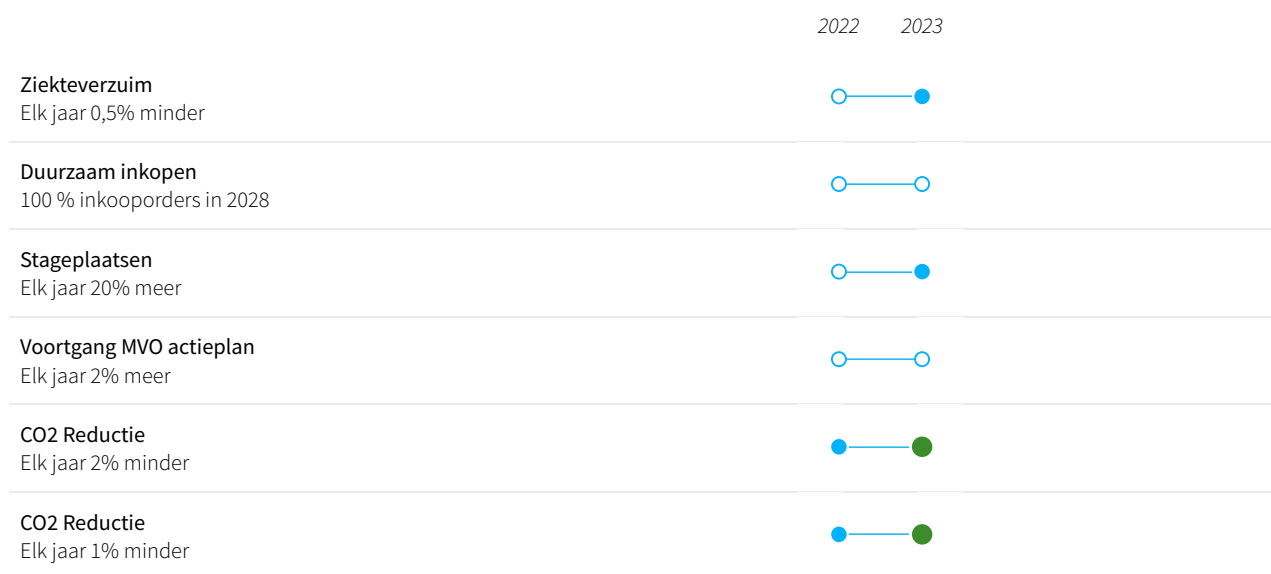
Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.

# Kengetallen

		2021	2022	2023
<b>Elektriciteit bedrijfspand</b>				
Percentage nacht- of dalverbruik elektriciteit	%			
Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak	kWh/m2		4,857	0
<b>Brandstof &amp; warmte &amp; koude</b>				
Aardgas eq.verbruik (informatieplicht)	m3 gas eq.		864	930
Energie voor verwarming per gebouwinhoud	m3 gas eq./m3		1,85	1,99
<b>Water &amp; afvalwater</b>				
Drinkwaterverbruik per medewerker	m3/fte		0,531	0,360
<b>Afval</b>				
Afvalscheiding	%			
Gesorteerd afval per medewerker	kg/fte			
Afval per medewerker	kg/fte			
<b>CO2 footprint totaal en thematisch</b>				
Totale CO2 emissie vertaald naar autokilometer	Rondjes om de evenaar		18,4	16,9
m2 zonnecellen ter compensatie CO2 emissie	m2		1.741	1.837
<b>Bedrijfsvoering</b>				
Vloeroppervlak per medewerker	m2/fte		8,92	9,30
<b>Grondstoffen</b>				
Schoonmaakmiddel per m2	l/m2			
<b>Kantoorpapier</b>				
Papierinkoop per medewerker	kg/fte			

Kengetallen vertalen jaargegevens zoals totaal elektriciteitsverbruik naar meer begrijpelijke getallen zoals kWh/m2 vloeroppervlak of afvalscheidingspercentage. Kengetallen vormen een aanvulling op de milieugrafiek en CO2-footprint. Ze bieden andere invalshoeken om de ontwikkelingen te analyseren. Kengetallen maken het mogelijk uitkomsten te corrigeren voor groei of krimp en uitkomsten met een branchegemiddelde te vergelijken.

# Doelenoverzicht

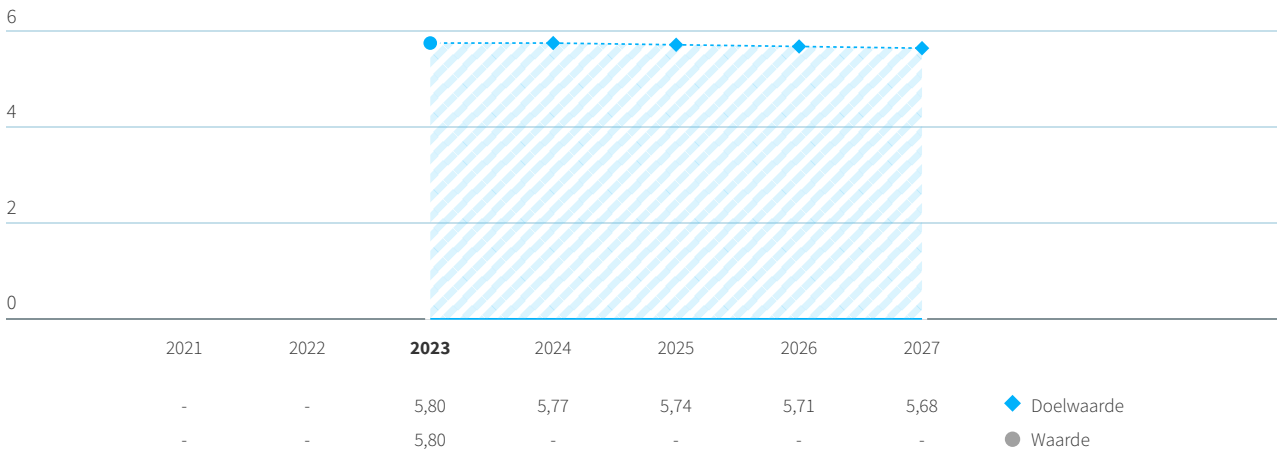


● Referentiejaar ● Goed ● Voldoende ▲ Richting voldoende ▲ Onvoldoende ○ Onbekend

# Doelgrafieken

## Ziekteverzuim

Doel: Elk jaar 0,5% minder  
%



## Duurzaam inkopen

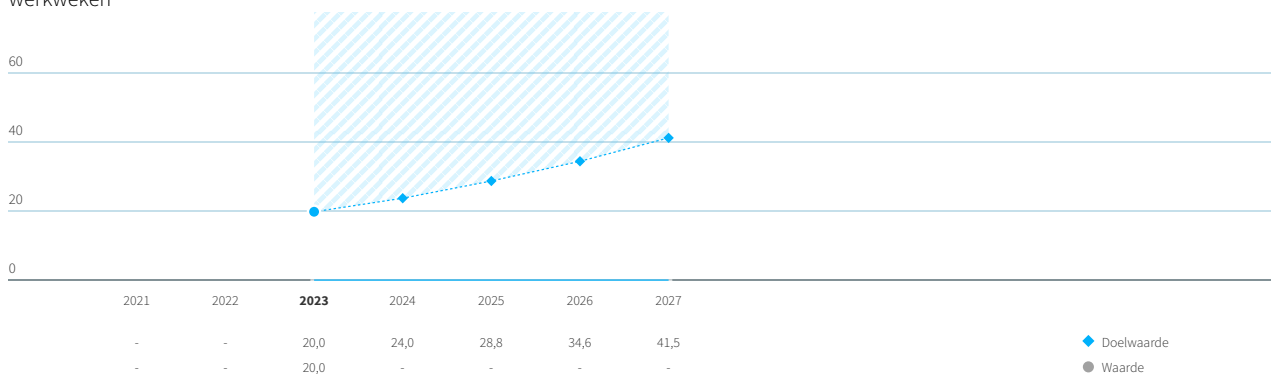
Doel: 100 % inkooporders in 2028  
% inkooporders





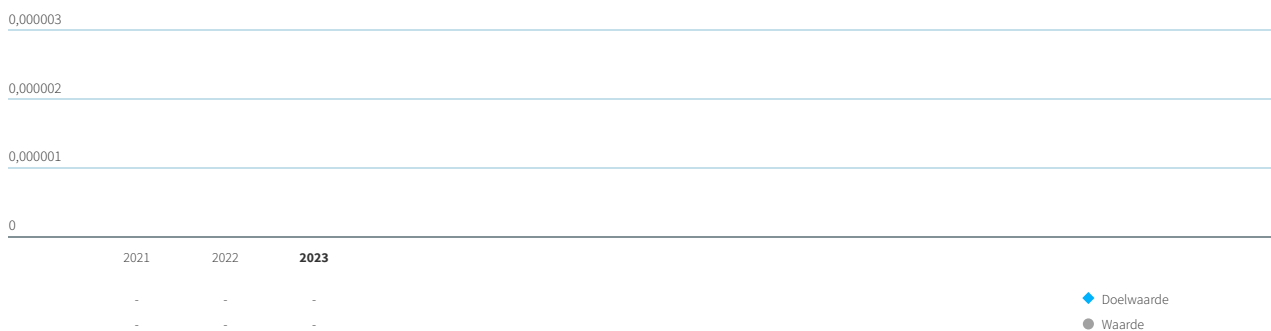
## Stageplaatsen

Doel: Elk jaar 20% meer  
werkweken



## Voortgang MVO actieplan

Doel: Elk jaar 2% meer  
% uitgevoerd



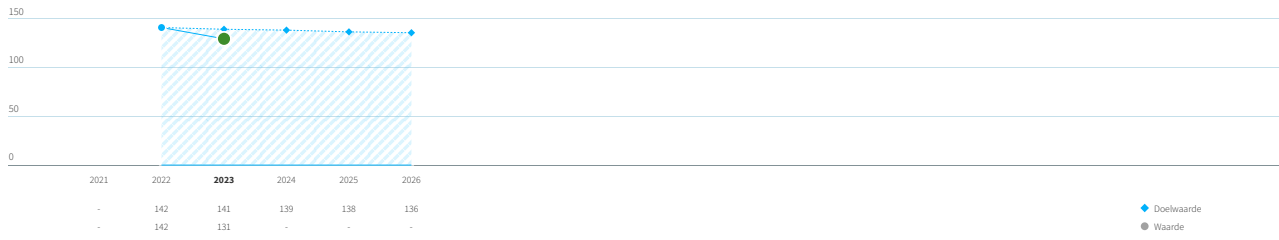
## CO2 Reductie

Doel: Elk jaar 2% minder  
% milieubelasting





# CO2 Reductie

Doel: Elk jaar 1% minder  
Ton CO<sub>2</sub>



# Maatregelen

Algemeen	Status	Jaar	Erkende maatregel	Moment
<b>Stimuleer goed gedrag</b> Bedrijfsgegevens - management: algemeen <a href="#">↗</a>	● DOORLOPEND	2024		
<b>Vergelijk milieuscore / Milieubarometer met branchegenoten</b> Bedrijfsgegevens - management: meten <a href="#">↗</a>	● DOORLOPEND	2024		
<b>Zonnepanelen (PV-panelen)</b> Elektriciteit - gebouw: duurzame energie <a href="#">↗</a>	● DOORLOPEND	2020	 FK1, GH1	Zelfstandig
<b>Ruimte leeg: licht uit door sensor</b> Elektriciteit - gebouw: verlichting <a href="#">↗</a>	● ONDERZOEKEN	2025	 GF1	Zelfstandig
<b>Vervang TL-buis door led</b> Elektriciteit - gebouw: verlichting <a href="#">↗</a>	● DOORLOPEND		 GF2, GF3, GF6, GF14, GG1, PD9	Zelfstandig
<b>Zet apparatuur uit buiten werktijd</b> Elektriciteit - faciliteit: elektrische apparatuur <a href="#">↗</a>	● DOORLOPEND	2023		
<b>Energiezuinige ICT-apparatuur in de kantoorruimte</b> Elektriciteit - faciliteit: ict <a href="#">↗</a>	● DOORLOPEND			
<b>Stimuleer energiezuinig ICT-gedrag</b> Elektriciteit - faciliteit: ict <a href="#">↗</a>	● DOORLOPEND	2024		
<b>Stop sluipegebruik bij PC en randapparatuur</b> Elektriciteit - faciliteit: ict <a href="#">↗</a>	● DOORLOPEND	2023		
<b>Gecombineerd (openbaar) vervoer op maat</b> Woon-werkverkeer, Zakelijk verkeer - vervoer: alternatief vervoer <a href="#">↗</a>	● DOORLOPEND			
<b>Mobiliteitsbudgetten</b> Woon-werkverkeer, Zakelijk verkeer - vervoer: alternatief vervoer <a href="#">↗</a>	● DOORLOPEND	2024		
<b>Regeling die woon-werk autokilometers tot maximum vergoedt</b> Woon-werkverkeer - vervoer: alternatief vervoer, vervoer: minder kilometers <a href="#">↗</a>	● DOORLOPEND	2024		
<b>Regelingen die fietsen stimuleren</b> Woon-werkverkeer, Zakelijk verkeer - vervoer: alternatief vervoer <a href="#">↗</a>	● DOORLOPEND	2024		
<b>Aannamebeleid gericht op medewerkers die nabij wonen</b> Woon-werkverkeer - vervoer: minder kilometers <a href="#">↗</a>	● DOORLOPEND	2024		
<b>Energiezuinige rijstijl (Het Nieuwe Rijden)</b> Zakelijk verkeer - vervoer: rijden, vervoer: wagenpark onderhouden <a href="#">↗</a>	● ONDERZOEKEN	2025		
<b>Monitor brandstofverbruik</b> Zakelijk verkeer - brancheproces: scheepvaart, vervoer: wagenpark onderhouden <a href="#">↗</a>	● DOORLOPEND	2024		
<b>Vergroen wagenpark en voertuigonderhoud</b> Zakelijk verkeer - vervoer: wagenpark onderhouden <a href="#">↗</a>	● ONDERZOEKEN	2024		

Algemeen	Status	Jaar	Erkende maatregel	Moment
<b>Duurzame brandstoffen voor personenauto's en bestelauto's</b> Zakelijk verkeer - vervoer: wagenpark vernieuwen <a href="#">↗</a>	● ONDERZOEKEN	2024		
<b>Elektrische bestelauto's en personenbussen</b> Zakelijk verkeer - vervoer: wagenpark vernieuwen <a href="#">↗</a>	● ONDERZOEKEN	2024		
<b>Schone en zuinige bestelauto's</b> Zakelijk verkeer - vervoer: wagenpark vernieuwen <a href="#">↗</a>	● ONDERZOEKEN	2024		
<b>Roetfilters op mobiele werktuigen</b> Mobiele werktuigen - faciliteit: mobiele werktuigen <a href="#">↗</a>	● ONDERZOEKEN	2024		

Deze maatregelenlijst geeft weer welke van de maatregelen uit de Milieubarometer worden uitgevoerd en welke nog in de planning staan.

De maatregelen uit de lijst die nog niet beoordeeld zijn of welke niet van toepassing zijn, zijn niet opgenomen in deze tabel.

Maatregelen met het blauwe 'rijkslabel' erachter zijn 'erkende maatregelen' conform het activiteitenbesluit.

[↗](#) Bekijk de volledige tekst op [stimular.nl](https://stimular.nl)



## DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op [stimular.nl/doe-het-zelf](https://stimular.nl/doe-het-zelf). Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.